



Corso online di 12 ore (4 + 4 + 4)

29 APRILE – 6/13 MAGGIO 2021 - dalle 15.00 alle 19.00

Docenti del corso:

Prof. Giuseppe Cantisani – Università di Roma 1

Ing. Riccardo Gambarino

Ing. Filippo Leone

Scopo del corso

Il corso intende fornire a tutti i soggetti coinvolti nella progettazione, installazione gestione e manutenzione dei sistemi di sicurezza del bordo strada (barriere, attenuatori, transizioni, terminali ed altri dispositivi) gli strumenti essenziali per la conoscenza del prodotto e delle modalità di inserimento nell'opera (strada). Il corso è articolato su due giornate, la prima incentrata sulle problematiche di qualifica e di certificazione del prodotto con i necessari riferimenti alla legislazione comunitaria. Nella seconda giornata saranno trattati temi ricadenti nell'ambito della legislazione nazionale, relativi alla scelta di prodotti ed alla progettazione del loro inserimento su strada per concludere con l'accertamento della corretta installazione.

Benché articolato su due giornate il corso deve essere affrontato come un unico momento formativo nell'ambito più generale della sicurezza stradale.

Programma del corso

GIORNATA 1 (4h)

Dispositivi per la sicurezza stradale: Principi e riferimenti normativi

- Introduzione al corso
- Criteri di progettazione della sicurezza del bordo strada
- Scopo ed ambito delle normative europea e nazionale
- Definizione del prodotto
- Regolamento comunitario (CPR)
- Norma armonizzata - standard per la marcatura CE
- Terminologia e criteri generali per l'effettuazione delle prove
- Metodi di prova per le barriere di sicurezza
- Metodi di prova per gli attenuatori d'urto
- Metodi di prova per i terminali
- Cenni sul documento tecnico sulle transizioni

- Domande risposte

GIORNATA 2 (4h)

Dispositivi per la sicurezza stradale: Quadro normativo nazionale

- Obiettivi della progettazione della sicurezza del bordo strada
- Cenni su classificazione delle strade
- Cenni sulle velocità di progetto
- Contenuti della normativa nazionale
- Progettazione esecutiva e progettazione di adattamento alla sede stradale
- Criteri di progettazione delle installazioni:
 - Barriere di sicurezza longitudinali
 - Attenuatori d'urto
 - Terminali
 - Transizioni
 - Chiusure varchi
- Cenni sulle barriere integrate di sicurezza ed antirumore;
- Domande risposte;

GIORNATA 2 (4h)

- Metodi di prova per i dispositivi di protezione per motociclisti (norma)
- Dispositivi stradali di sicurezza per i motociclisti (decreto)
- Esempi di corretta progettazione relativi a:
 - Barriere di sicurezza longitudinali
 - Attenuatori d'urto
 - Terminali
 - Transizioni
 - Chiusure varchi
- Certificazione del prodotto installato
- Utilizzo della modellazione FEM (virtual testing)
- Domande risposte
- Questionario
- Valutazioni e conclusioni

**Al termine del corso i partecipanti dovranno superare un test di verifica finale.
Al termine del corso verrà rilasciato l'attestato di partecipazione.**

Docenti del corso:

Prof. Giuseppe Cantisani – Università di Roma 1

Ing. Riccardo Gambarino – Direttore Tecnico Tubosider Spa

Ing. Filippo Leone – Direttore tecnico/Responsabile Prodotto Margaritelli SpA

Coordinatore del corso:

Ing. Giovanni Brero – Responsabile Divisione Road Equipment UNICMI

Iscrizioni: sul portale ISI Formazione dell'Ordine Ingegneri di Pordenone (www.isiformazione.it) procedere con le proprie credenziali o in caso alla registrazione al portale e successivamente all'iscrizione. Dovranno essere segnalati obbligatoriamente i dati per la fatturazione (Ragione sociale—indirizzo—Partita IVA).

Quota iscrizione: € 120,00 da pagare con avviso PagoPA scaricabile al momento dell'iscrizione. Per il pagamento attendere la conferma dell'avvio dell'evento da parte della segreteria. Il PagoPA rimane disponibile nell'area riservata del portale ISI.

Il Corso avrà luogo al raggiungimento di un numero minimo di iscritti valutato dal Consiglio dell'Ordine. Si prega quindi di attendere la conferma via mail di partenza del Corso prima di procedere al pagamento.

Agli ingegneri saranno riconosciuti 12 CFP per la partecipazione all'intero corso, con obbligo di frequenza minima del 90% della durata complessiva e superamento del test finale.